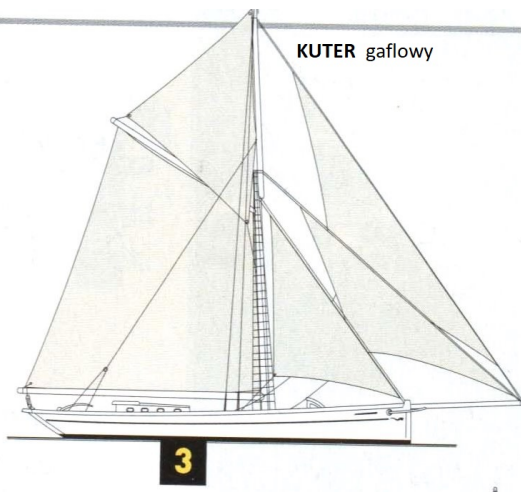
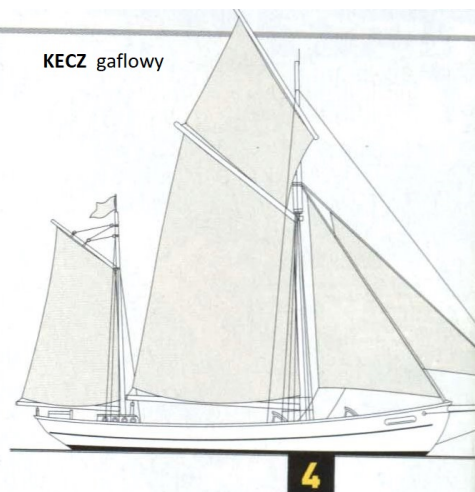


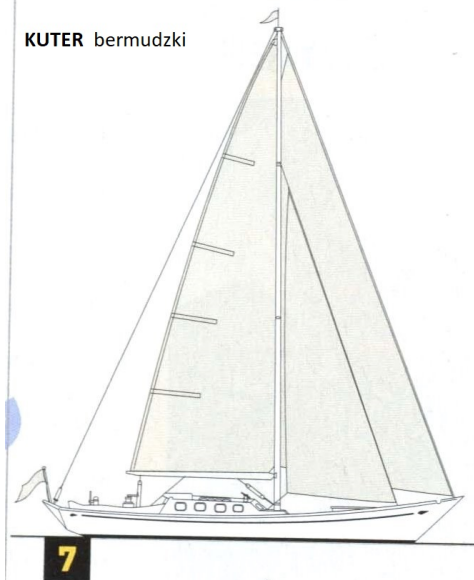
SLUP



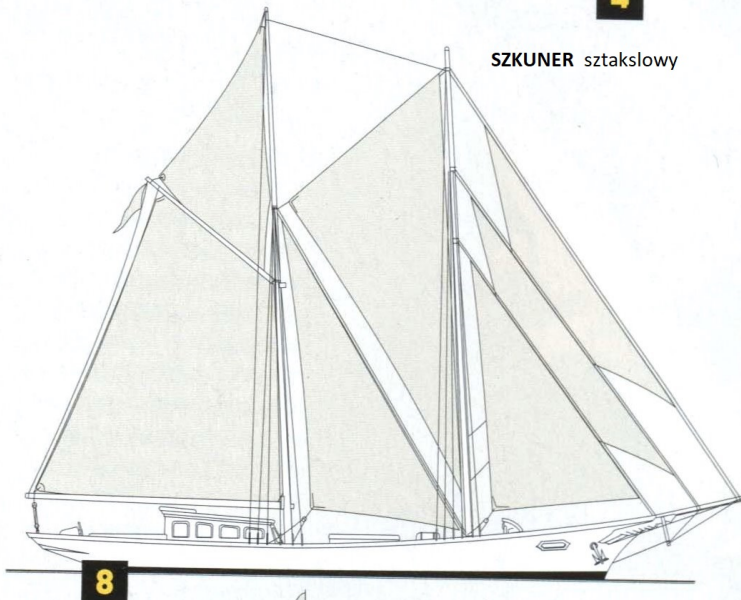
KUTER gaflowy



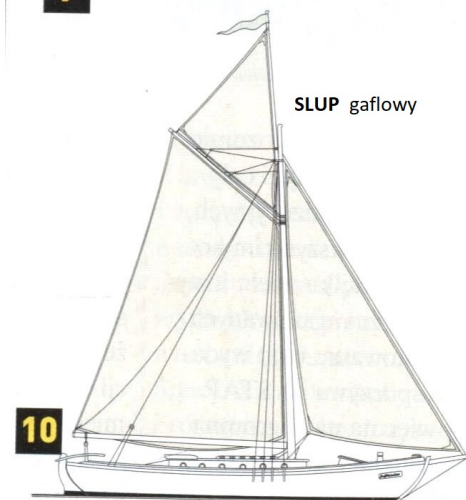
KECZ gaflowy



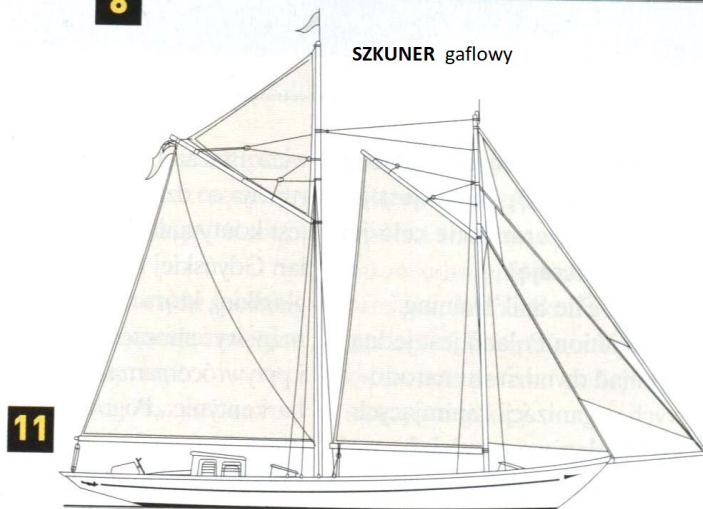
KUTER bermudzki



SZKUNER sztaksłowy



SLUP gaflowy

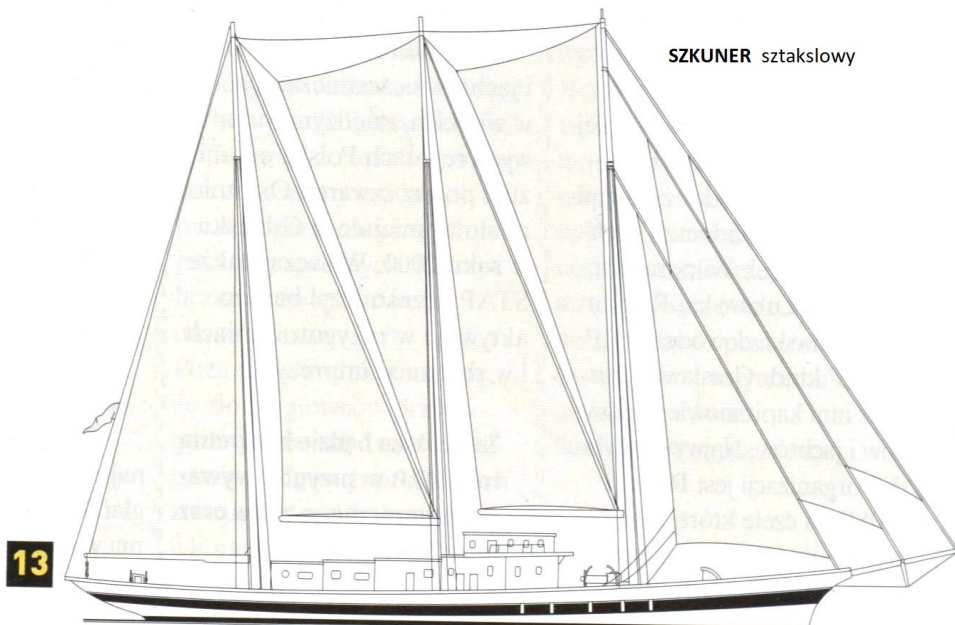


SZKUNER gaflowy

7 KUTER BERMUDZKI
– jeden maszt, dwa lub trzy żagle przednie (sztaksle) i grot bermudzki

8 DWUMASZTOWY SZKUNER SZTAKSŁOWY – dwa maszty, z których tylny (grotmaszt) jest wyższy lub równy pierwszemu (fokmaszt). Pomiędzy masztami i na dziobie żagle trójkątne (sztaksle)

9 SZKUNER REJOWY (UREJONY) – dwa (lub więcej) maszty z żaglami gaflowymi. Na pierwszym jeden lub więcej dodatkowych żagli rejowych. Na dziobie żagle trójkątne (sztaksle).



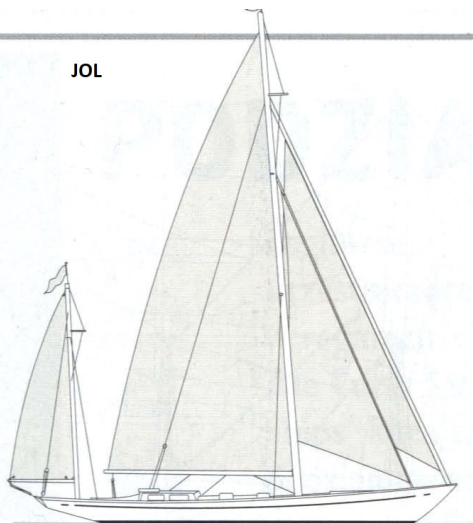
SZKUNER sztaksłowy

1 KET – jeden maszt, jeden żagiel

2 SLUP BERMUDZKI – jeden maszt, jeden żagiel przedni (fok) i grot bermudzki

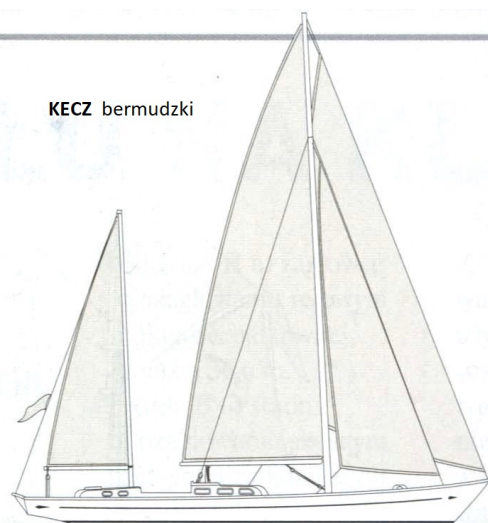
3 KUTER GAFLOWY – jeden maszt, dwa lub trzy żagle przednie (sztaksle) i grot gafłowy. Nad grotem jacht może nieść dodatkowy żagiel – topsel

JOL



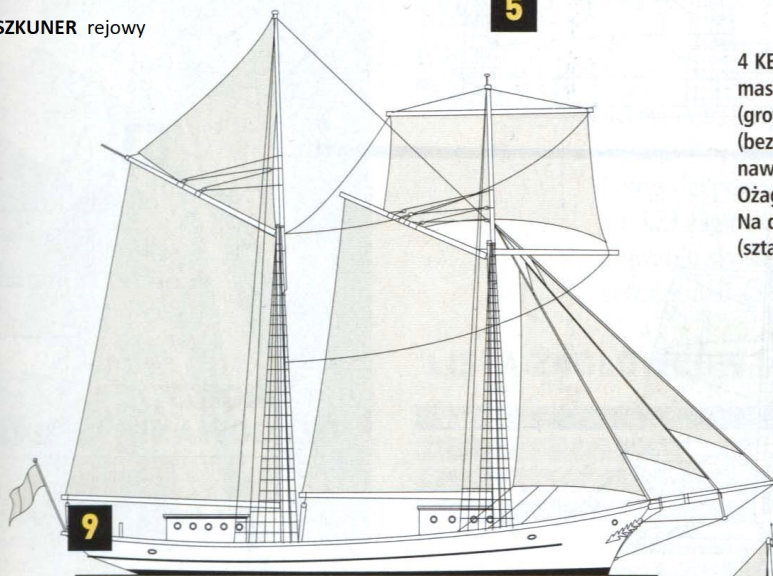
5

KECZ bermudzki



6

SZKUNER rejowy



9

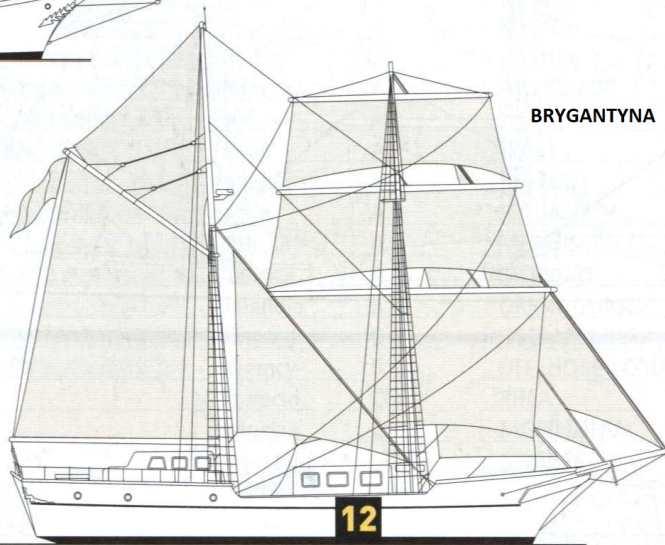
4 KECZ GAFLOWY - dwa maszty, z których pierwszy (grotmaszt) jest wyższy. Tylny (bezanmaszt) stoi przed nawisem rufowym. Ożaglowanie gafłowe. Na dziobie żagle trójkątne (sztaksle)

5 JOL – dwa maszty, z których przedni (grotmaszt) jest wyższy. Tylny maszt (bezanmaszt) stoi za nawisem rufowym. Ożaglowanie najczęściej bermudzkie. Na dziobie żagle trójkątne (sztaksle)

6 KECZ BERMUDZKI – dwa maszty, z których przedni (fokmaszt) jest wyższy. Tylny maszt (bezanmaszt) stoi przed nawisem rufowym. Ożaglowanie bermudzkie. Na dziobie żagle trójkątne (sztaksle)

10 SLUP GAFLOWY – jeden maszt, jeden żagiel przedni (fok) i grot gafłowy. Nad grotem jacht może nieść dodatkowy żagiel – topsel

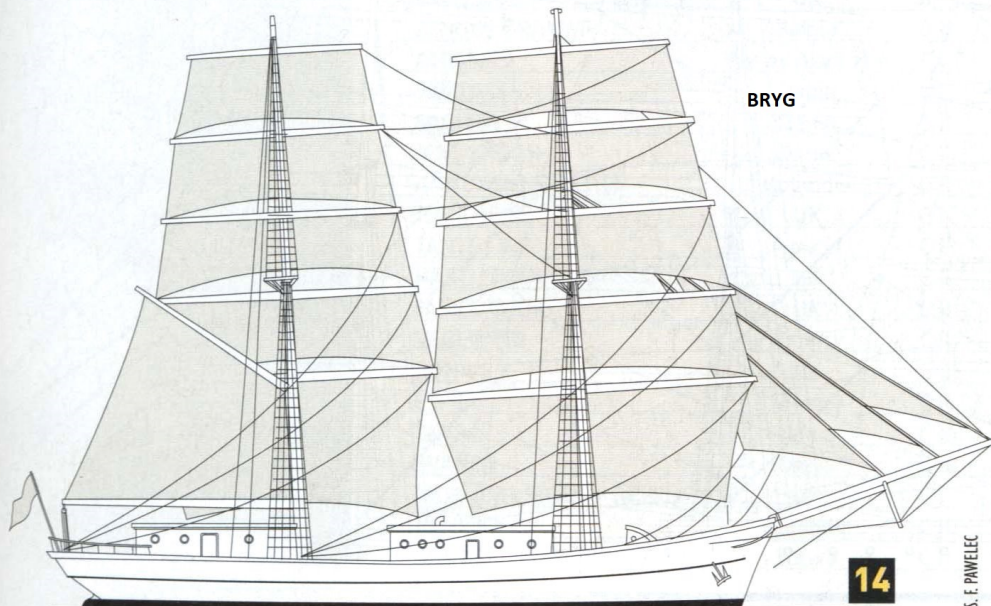
11 SZKUNER GAFLOWY – dwa maszty, z których tylny (grotmaszt) jest wyższy lub równy pierwszemu (fokmasztowi). Ożaglowanie gafłowe. Na dziobie żagle trójkątne (sztaksle)



BRYGANTYNA

12

BRYG



14

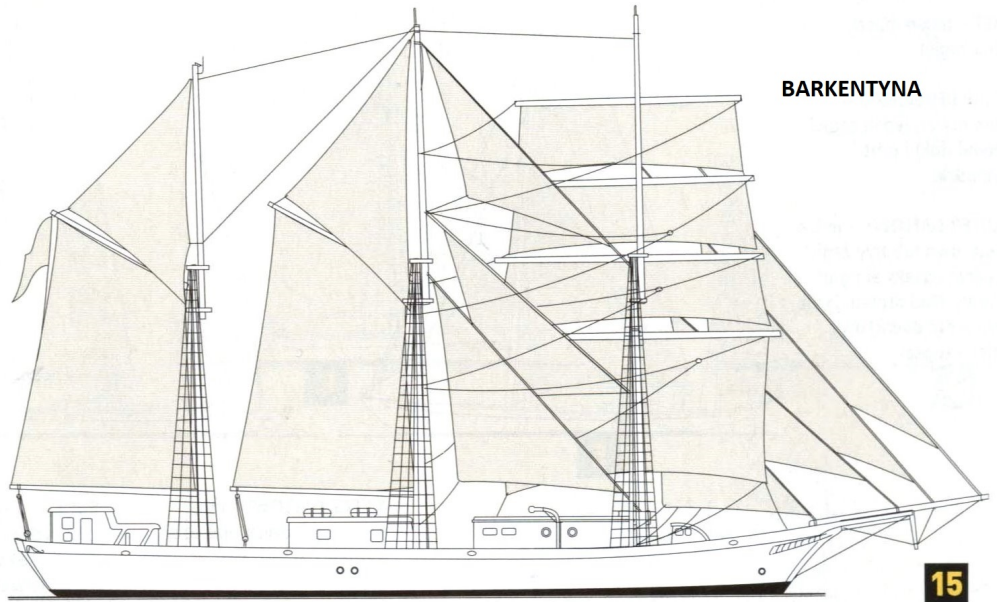
12 BRYGANTYNA – dwa maszty, ożaglowanie rejowe na pierwszym (fokmaszt), z reguły gafłowe na drugim (grotmaszt). Między masztami i na dziobie żagle trójkątne (sztaksle)

13 TRZYMASZTOWY SZKUNER SZTAKSLOWY – trzy maszty (fokmaszt, grotmaszt i bezanmaszt). Pomędzy masztami i na dziobie żagle trójkątne

14 BRYG – dwa maszty, oba z ożaglowaniem rejowym. Z reguły na tylnym maszcie dodatkowo żagiel gafłowy. Między masztami i na dziobie żagle trójkątne (sztaksle)

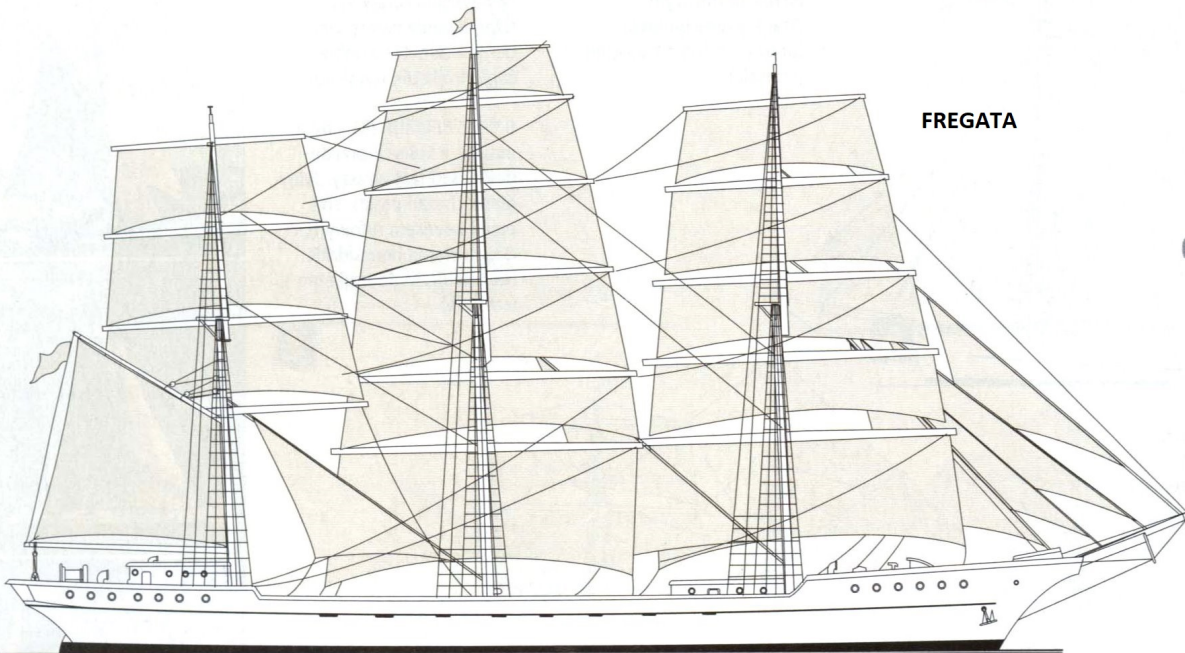
15 BARKENTYNA – trzy maszty, żagle rejowe na pierwszym z nich. Między masztami i na dziobie żagle trójkątne (sztaksle).

16 FREGATA – trzy lub więcej masztów, ożaglowanie rejowe na wszystkich oraz żagiel gąflowy na ostatnim z nich. Między masztami i na dziobie żagle trójkątne (sztaksle).



BARKENTYNA

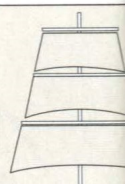
15



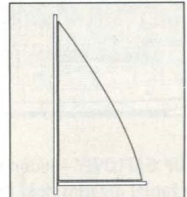
FREGATA

16

RODZAJE OŻAGOWANIA



REJOWE

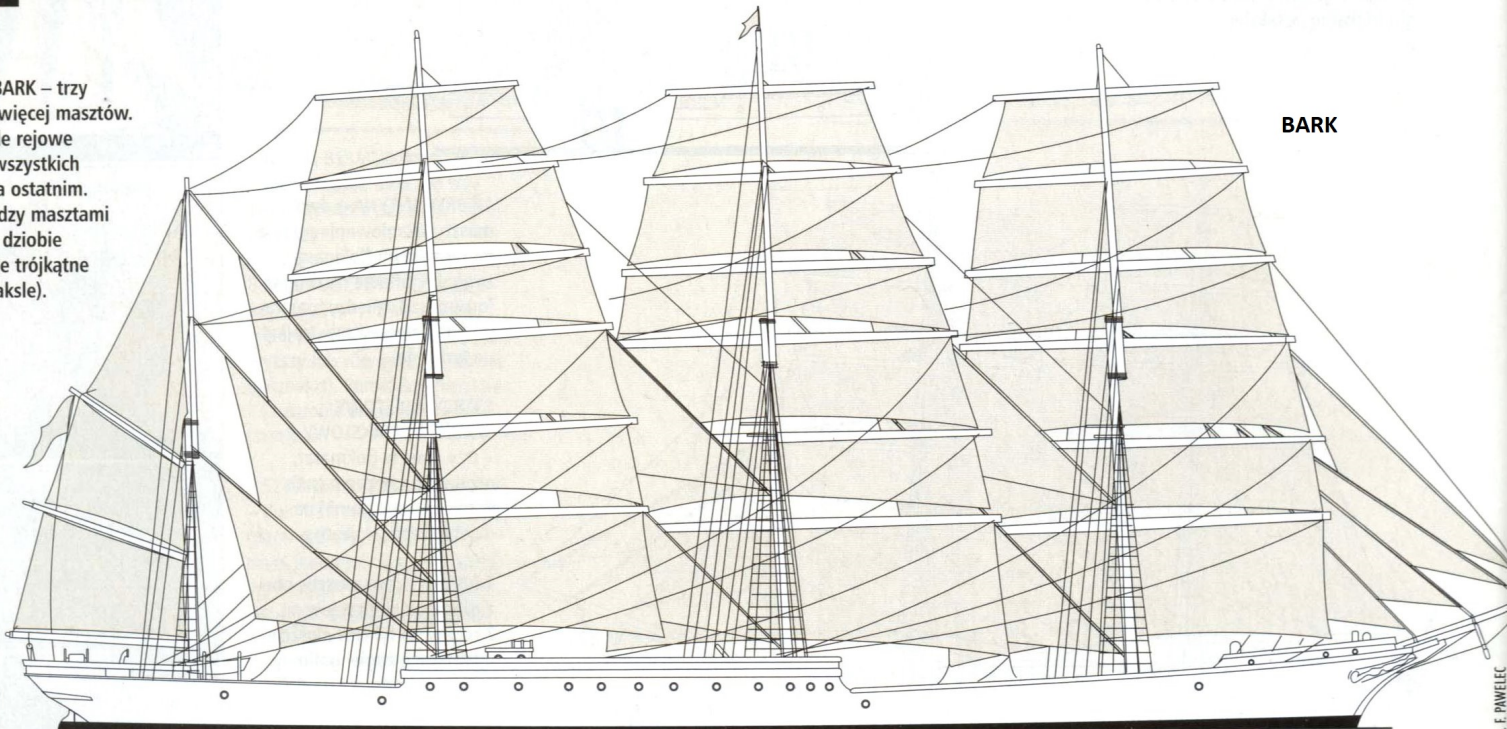


BERMUDZKIE



GĄFLOWE

17 BARK – trzy lub więcej masztów. Żagle rejowe na wszystkich poza ostatnim. Między masztami i na dziobie żagle trójkątne (sztaksle).



BARK

17